

12 MARTIGNY RÉGION



Sans surprise, la victoire est revenue au Serbe Mihajlo Stojanovic (à gauche), le joueur le mieux classé du tournoi. LE NOUVELLISTE

16^E TOURNOI D'ÉCHECS DE BAGNES Les grands favoris s'imposent avec panache

Aucune surprise n'a été enregistrée lors de la 16^e édition du tournoi international de Bagnes, disputé dimanche au Châble. Tête de série numéro 1 du premier rendez-vous échiquéen de l'année en Valais, le GM serbe Mihajlo Stojanovic (2587 points ELO) l'a aisément emporté avec un total de 6,5 points sur 7. Le podium a été complété par les deux autres GM présents dimanche, le Belge Alexandre Dgebudzde (2e) et le Serbe Stefan Djuric (3e).

Les joueurs valaisans ont réalisé un remarquable tir groupé juste derrière le trio de tête. Avec 5,5 points, le Martignerain Jean-Paul Moret s'est classé 4^e. Il a précédé le Sédunois Pascal Vianin (5^e) et le Montheysan Ludovic Zaza (6^e). Jean-Paul Moret s'est adjugé du même coup le titre de champion valaisan 2012 de parties semi-rapides. Chez les cadets, le titre est revenu à Ludo-

vic Zaza et chez les juniors à Arnaud Maret (Bagnes/Martigny).

Valais 1 défait

La troisième journée du championnat suisse de groupe (CSG) n'a pas souri à Valais 1. En déplacement samedi à Winterthur, la phalange du coach Eddy Beney s'est inclinée devant une solide formation zurichoise sur le score de 5 à 3.

Les Valaisans bénéficiaient pourtant d'une moyenne largement supérieure en termes de pointe Elo (83). Au classement, Valais 1 recule au 3^e rang avec 4 points, à deux longueurs de Winterthur, désormais favori au titre national détenu depuis deux saisons par Valais 1. Vainqueur de Lyss, Reti s'est hissé sur la deuxième marche provisoire du podium. Lors de la prochaine ronde le 28 janvier prochain, l'équipe valaisanne recevra Basel BVB. **CM**

TUNNEL DU GRAND-SAINT-BERNARD En 2011, la circulation a augmenté de 7,5% par rapport à l'année précédente. Le trafic poids lourds a redressé la barre.

Un millésime qui fera date!

CHARLES MÉROZ

Avec 629 259 passages de véhicules, toutes catégories confondues, en 2011, le tunnel du Grand-Saint-Bernard a enregistré l'une des affluences les plus fortes depuis sa création en 1964. «C'est en effet un excellent millésime. Il faut remonter jusqu'en 2003 pour trouver un tel résultat», se félicite le directeur Luc Darbellay. En progression de 7,5% par rapport à sa devancière, l'année écoulée se classe au 6e rang d'un classement largement dominé par 2000 et 2001 avec 800 624 et 814 086 passages. «Les tunnels du Gothard et du Mont-Blanc ont alors

«**Les perspectives de croissance sont intéressantes.**»



LUC DARBELLAY, DIRECTEUR DE TUNNEL DU GRAND-SAINT-BERNARD S.A.

été fermés à toute circulation pour les raisons que l'on sait. Pendant trois ans, nous avons connu des pointes de fréquentation. Durant cette période, les usagers ont eu la possibilité de mieux connaître notre liaison routière entre la Suisse et l'Italie, une liaison appréciée pour sa fluidité, sa praticabilité et son haut niveau de sécurité. Depuis, une certaine stabilité est de mise pour ce qui est du nombre de véhicules qui empruntent l'ouvrage», détaille Luc Darbellay. Entre le 19 mars 1964 et le 31 décembre 2011, 25 965 197 véhicules ont franchi le tunnel.



Ce sont les mois d'été qui connaissent les plus fortes affluences au tunnel du Grand-Saint-Bernard. En 2011, le record a été enregistré le 30 juillet avec 6197 véhicules au total. LE NOUVELLISTE/A

Le record journalier enregistré le 30 juillet

Comme à l'accoutumée, ce sont les mois d'été qui occupent le devant de la scène, signe de la prépondérance du trafic touristique. Juillet a cartonné avec 91 171 passages, devant août (75 338 passages). Les mois d'avril (63 937 passages), d'octobre (60 294 passages) et de juin (56 045 passages) suivent à distance respectable. Quant à la journée record, elle a été enregistrée le 30 juillet, un samedi. Ce jour-là, pas moins de 6197 véhicules ont franchi les péages Nord et Sud. A noter que le vendredi de Pâques – c'était le 22 avril –, 3972 véhicules ont traversé le tunnel de la Suisse à destination de l'Italie.

Le retour remarqué des poids lourds

Le trafic touristique et estival représente la part la plus impor-

tante de la clientèle du tunnel. «Les perspectives de croissance sont intéressantes dans ce domaine précis. Les gens ont tendance à opter pour de petits séjours plus fréquents et à effectuer de moins longs trajets. Ils vont privilégier la route. C'est tout bénéfique pour une société comme la nôtre en cette période d'investissements conséquents», résume Luc Darbellay.

Quant au trafic commercial, en perte de vitesse ces dernières années en raison de la crise économique, il a repris du poil de la bête en 2011. «Le trafic poids lourds a subi une forte régression en 2009 et en 2010, de l'ordre de 20%. La barre a été redressée au cours de l'année écoulée», se réjouit Luc Darbellay qui poursuit: «Les transporteurs ont fait leurs calculs. Ils se rendent compte que le passage par le tunnel assure une liaison directe vers l'Italie, garantit une fluidité du trafic et permet un

gain de temps, facteur économique à ne pas négliger.»

Sur l'ensemble de l'année, le trafic poids lourds représente 8% environ du trafic global qui traverse le tunnel.

Directive européenne appliquée

Rappelons pour conclure que depuis le 1^{er} juillet 2010, en application de la Directive européenne sur la sécurité dans les tunnels, la responsabilité de la gestion de l'ouvrage est du ressort de la SISEX.

Cette société mixte appartient à Tunnel du Grand-Saint-Bernard S.A. que dirige Luc Darbellay et à son pendant italien, SITRASB SpA, qui en sont les «bras armés».

Les trois sociétés emploient au total environ quatre-vingts collaborateurs. **CM**

Site internet: www.letunnel.com

MÉMENTO

MARTIGNY

Visite commentée chez Biéler. Ce mercredi 11 janvier à 20 heures, à la Fondation Pierre Gianadda (rue du Forum), aura lieu une visite commentée de l'exposition consacrée à Ernest Biéler. Elle sera conduite par Antoinette de Wolff.

En collaboration avec le Kunstmuseum de Berne, l'espace culturel présente cette grande rétrospective sur le peintre valaisan d'adoption Ernest Biéler (1863-1948). Jusqu'au 26 février, cette exposition retrace le parcours de l'artiste à travers quelque 120 œuvres qui montrent la diversité tant stylistique que thématique. A découvrir tous les jours de 10 à 18 h.

BOURG-SAINT-PIERRE

Napoléon Tropicque. Vendredi 13 et samedi 14 janvier à 19 heures, ainsi que dimanche 15 janvier à 17 h à la salle communale de Bourg-Saint-Pierre, repas-spectacle avec Napoléon Tropicque, une comédie de Jacques Guhl sur une mise en scène signée Jean-Philippe Weiss. Un président naïf, des conseillers indécis, et voilà la commune réduite au «plus» extrême dénuement... Informations et réservations au 027 787 11 43.

PUBLICITÉ

GOLD SERVICE

Besoin d'argent pour vos envies?

ACHAT **OR**

* Prix d'achat selon cours du jour sur la base de 1kg = 50'000 CHF

WWW.GOLD-SWISS-SERVICE.CH

Bienne - Marktgasse 15 - La Chaux-de-Fonds - Av. Léopold-Robert 15 - Delémont - Quai de la Sorne 5
Fribourg - Bd de Pérolles 24 - Neuchâtel - Rue du Trésor 7 - Sion - Av. de la Gare 31

Galerie de sécurité: la fin du percement en juin

Si le planning est respecté, c'est en 2015 que sera opérationnelle la galerie de service et de sécurité longue d'environ 6 kilomètres, actuellement en construction le long du tracé du tunnel. Les maîtres de cet ouvrage colossal sont la société suisse Tunnel du Grand-Saint-Bernard S.A. et son équivalent italien SITRASB SpA qui vont investir, à parts égales, un montant total de 80 millions de francs. Les travaux préparatoires ont commencé côté suisse en été 2010.

Actuellement, ce sont les opérations de percement au moyen d'un tunnelier qui battent leur plein. «Presque quatre kilomètres de forage ont déjà été effectués. L'entreprise a connu quelques problèmes techniques en novembre-décembre avec le tunnelier. Aujourd'hui, tout est rentré dans l'ordre. L'engin a repris son rythme de croisière. La fin du percement devrait intervenir en juin de cette année, si tout va bien», souligne Luc Darbellay.

23 couloirs de liaison à creuser

En parallèle aux travaux d'excavation, les ouvriers sont affairés à la réalisation des couloirs de liaison qui, tous les 240 mètres, permettront aux usagers de quitter le



Les travaux se poursuivent dans la galerie de sécurité. DR

tunnel par leurs propres moyens en cas de besoin et de se mettre en sécurité dans la galerie. «A ce jour, deux couloirs sur un total

de vingt-trois ont été creusés. Nous devons construire autant de places d'évitement», relève notre interlocuteur. La suite en 2013-2014 prévoit la création de locaux techniques et de secours tant du côté italien que du côté suisse, qui seront reliés aux bâtiments d'exploitation existants. Plus loin dans le temps, il y aura encore la mise en place des installations électromécaniques, à savoir l'alimentation électrique, la ventilation, l'éclairage et les caméras de surveillance notamment.

Dans le même temps, certaines infrastructures techniques du tunnel seront transférées vers la galerie dans laquelle prendra par ailleurs place l'oléoduc situé actuellement sous la chaussée du tunnel et destiné au transport de pétrole entre l'Italie et la Suisse.

Zone de stockage provisoire

A noter que les matériaux d'excavation de la galerie sont évacués au moyen d'un convoyeur et entreposés dans une zone de stockage provisoire aménagée côté suisse. Ils seront notamment réutilisés pour la construction de digues paravalanches. Au total, quelque 120 000 m³ seront retirés de la montagne. **CM**